

Bastia, le 8 avril 2024

L'ULTIME PROVOCATION

N'en revenant toujours pas d'un Hold-up aussi réussi sur notre droit de grève et probablement encore grisés par un sentiment de toute puissance, nos managers pensent désormais pouvoir s'attaquer à la dernière forteresse imprenable.

Ils avaient pourtant été mis en garde à maintes reprises par les différents BN que les ICNA ne se plieraient sous aucun prétexte à une telle humiliation. Dans un élan de surdité on assiste néanmoins à une tentative de passage en force assez grossière s'appuyant sur des stratagèmes bien connus.



➤ Feuille de route, vraiment?

Ce n'est pas une feuille de route que l'administration nous a délivré mais bel et bien une feuille de sortie de route à l'issue inévitable.

Si l'administration persiste et s'enferme dans cette voie sans issue d'un flicage autoritaire, les ICNA sauront lui rappeler par l'exemple que l'ensemble de la navigation aérienne repose sur leur épaules et non sur un gadget intrusif sans aucun intérêt pour passer le trafic.



Depuis quelques années, nous sommes entrés dans l'ère des opportunistes sans état d'âme, où certains individus du cru voient un intérêt personnel à être les liquidateurs du corps ICNA afin de se nourrir sur la bête. Belle mentalité!

Ils ont peut être pu arracher un par un des poils de l'ours ICNA endormi, mais qu'ils pensent en prendre toute une poignée est fort présomptueux.

➤ Et maintenant?

C'est **NON**, simplement **NON**. Il n'y aura ni pointeuse, ni badgeuse, ni tout autre dispositif vexatoire et infantilissant installé à l'organisme de contrôle de Bastia. Si d'aventure un esprit taquin choisissait cette voie, il devra alors expliquer à la population insulaire pourquoi il a choisi en toute connaissance de cause d'entraver la desserte aérienne de la Corse. A bon entendre.